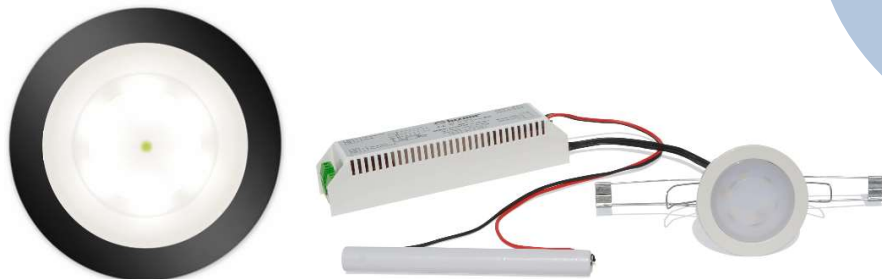


FICHA TÉCNICA. Modelo: MBA-300.

Bloque autónomo de emergencia no permanente de la serie Polar Autotest.



Descripción

Bloque autónomo de emergencia con función Autotest para instalar enrasado.

Compuesto por tres módulos: luminaria, kit y batería.

Iluminación mediante corona de LEDs (posibilidad de temperatura de color cálida: 3.000 K).

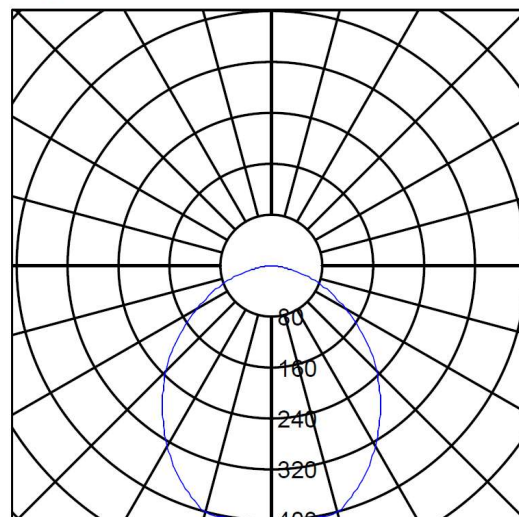
Diseño minimalista con difusor transparente, opal suave (-8%) u opal fuerte (-30%).

Características técnicas

| | |
|----------------------------|---|
| Lámpara en emergencia | 6 x LED Blanco 5.700 K |
| Lámpara en permanencia | No |
| Flujo en emergencia | 300 lm |
| Flujo en permanencia | No |
| Piloto testigo carga/fallo | 1 x LED bicolor (verde y rojo) |
| Autonomía | 1 h |
| Tensión alimentación | 230 Vc.a. - 50 Hz |
| Temperatura de uso | 0 ÷ 40°C |
| Potencia de red | 2,0 W |
| Batería | Ni-Cd (HT) 3,6 V - 1,5 Ah |
| Telemandable | Sí (TL-300) |
| Grado de protección | IP42 - IK08 (IP55 posible) |
| Aislamiento eléctrico | Clase II |
| Normativa aplicable | Marcado CE (93/68/CEE): 2014/35/UE 2014/30/UE 2011/65/UE |

Curva fotométrica

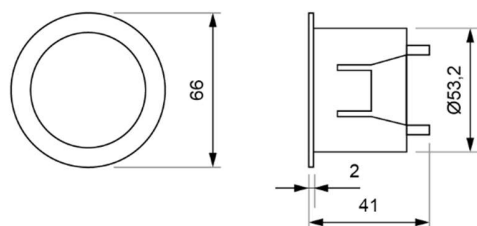
Cd/Klm



■ 0-180

Dimensiones

Montaje enrasado



FICHA TÉCNICA. Modelo: MBA-300 _ Rev. 01 (marzo 2024)



LUZNOR Desarrollos Electrónicos, S.L.
Paduleta, 47 · 01015 · Vitoria-Gasteiz · 945 200 961
NIF: B01266451 · luznor@luznor.com · www.luznor.com















Función Autotest

Cada aparato de emergencia vigila continuamente el estado de la batería y de la electrónica en presencia de red y realiza dos tipos de test diferentes automáticamente:

| Test | Comprobación | Duración | Periodicidad |
|-----------|---|------------|--------------|
| Funcional | Lámpara, electrónica y batería | 6 min | 3 meses |
| Autonomía | Lámpara, electrónica, batería y autonomía | 1, 2 o 3 h | 12 meses |

En caso de fallo, éste se indica en el aparato mediante el piloto LED testigo de carga luciendo en rojo, tanto si el aparato está conectado a la red como si está en emergencia.

Tras solventar el fallo, debe pulsarse el botón *reset* durante 3 segundos para informar al aparato de su restauración.

| | | | | |
|---|---|---|-----------------------------------|----------------------|
|  | — — | Un destello | Fallo en lámpara | |
|  |  | — | Dos destellos | Fallo en batería |
|  |  |  | Tres destellos | Fallo en electrónica |
|  |  | Parpadeando y lámpara apagada | Cargando batería (24 h) | |
|  |  | Parpadeando y lámpara encendida | Realizando alguno de los dos test | |
|  |  | Encendido y lámpara apagada | Cargado y en alerta | |